



ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

**О внесении изменений
в Закон Республики Дагестан
«Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом
в Республике Дагестан»**

Принят Народным Собранием
Республики Дагестан

28 февраля 2019 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Дагестан от 5 мая 2012 года № 26 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2012, № 9, ст. 355; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 29 декабря 2016 года, № 0500201612290022) следующие изменения:

1) в статье 6:

а) в пункте 2 после слов «по организации регулярных перевозок» дополнить словами «(далее – уполномоченный орган)»;

б) в пункте 11 после слов «по межмуниципальным» дополнить словами «и межрегиональным», слова «в границах Республики Дагестан» исключить;

в) дополнить пунктами 11.1–11.3 следующего содержания:

«11.1) устанавливает порядок согласования между уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления при установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пунктов с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

11.2) устанавливает порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных пе-

ревозок и карты указанного маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

11.3) устанавливает места на территориях муниципальных образований Республики Дагестан, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;»;

2) в статье 7:

а) в наименовании слова «исполнительной власти Республики Дагестан по организации регулярных перевозок» исключить;

б) в абзаце 1 слова «исполнительной власти Республики Дагестан по организации регулярных перевозок (далее – уполномоченный орган)» исключить;

в) пункты 3–5 изложить в следующей редакции:

«3) вправе устанавливать межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) согласовывает отправление транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца из мест, указанных в пункте 11.3 статьи 6 настоящего Закона;

5) устанавливает порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного пунктом 4 настоящей статьи (в том числе основания для отказа в согласовании);»;

г) пункт 9 признать утратившим силу;

д) дополнить пунктами 13.1–13.4 следующего содержания:

«13.1) уведомляет в письменной форме уполномоченный федеральный орган исполнительной власти о принятии нормативного правового акта, указанного в части 13 статьи 4 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в течение трех дней со дня его принятия;

13.2) размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 1 статьи 11.1 настоящего Закона;

13.3) принимает решение о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по указанному маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

13.4) организует размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, на территории Республики Дагестан;»;

3) статью 9.1 изложить в следующей редакции:

«Статья 9.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального района, городского поселения или городского округа в случае наделения их указанными государственными полномочиями в соответствии с законодательством Российской Федерации.»;

4) в статье 11.1:

а) в наименовании слова «осуществлению перевозок» заменить словами «юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим межмуниципальные регулярные перевозки»;

б) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. При осуществлении межмуниципальных регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества обязаны:

1) выполнять в течение одного квартала не менее 90 процентов рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным, кроме указанных в пункте 2 части 4 статьи 17 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», также не относятся рейсы, не выполненные в связи с чрезвычайной ситуацией (обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавшая приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры);

2) передавать в региональную информационную систему навигации информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

3) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

4) за 30 дней до изменения тарифа на регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам информировать уполномоченный орган и владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.»;

в) пункт 1 части 3 признать утратившим силу;

5) в части 1 статьи 13.1 слова «требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных частью 1 статьи 11.1 настоящего Закона» заменить словами «установленных настоящим Законом, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным

предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок)»).

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.



Глава
Республики Дагестан **В. Васильев**

г. Махачкала
7 марта 2019 года
№ 14